



Comune di Siena

Verbale di deliberazione della Giunta Comunale

del 01/10/2014 N° 399

OGGETTO: MIGLIORAMENTO DELL'INTERSEZIONE TRA LA STRADA COMUNALE DI RUFFOLO E LA EX S.S. 73 LEVANTE "SENESE ARETINA" IN LOC. FANGONERO. - CUP C64E14001210006. - PROGETTO PRELIMINARE. APPROVAZIONE.

Nome	Presente	Assente
VALENTINI BRUNO	X	
MANCUSO FULVIO	X	
FERRETTI ANNA	X	
PALLAI SONIA	X	
TARQUINI TIZIANA	X	
BALANI MAURO	X	
MAGGI STEFANO	X	
MAZZINI PAOLO	X	
TAFANI LEONARDO	X	
VEDOVELLI MASSIMO	X	

Presidente della seduta:
Partecipa Il Vice Segretario Generale:

Dott. Valentini Bruno
Dott. Luciano Benedetti

OGGETTO: MIGLIORAMENTO DELL'INTERSEZIONE TRA LA STRADA COMUNALE DI RUFFOLO E LA EX S.S. 73 LEVANTE "SENESE ARETINA" IN LOC. FANGONERO. - CUP C64E14001210006. - PROGETTO PRELIMINARE. APPROVAZIONE.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso:

- che con deliberazione del Consiglio Comunale n. 425 del 15 maggio 1986 è stata classificata strada comunale, in seguito al verbale di delimitazione e consegna al Comune di Siena da ANAS in data 21 giugno 1985, un tratto della ex S.S. 73 (Senese Aretina) dalla loc. Due Ponti alla Strada di Ruffolo in Loc. Fangonero;
- che, l'intersezione nella citata loc. Fangonero, tra la Strada Comunale di Ruffolo e il sopracitato tratto della ex S.S. 73 Levante, rappresenta il primo nodo stradale comunale che i flussi veicolari incontrano entrando nell'area urbana di Siena, per il traffico proveniente dalla direttrice Sud-Est lungo la viabilità principale "Bettolle-Siena" verso la Città;
- che l'intersezione in questione rappresenta un importante nodo stradale di raccordo tra il centro della Città e le zone urbanizzate e densamente popolate di Taverne d'Arbia e di Ruffolo, poste a Sud-Est della città;
- che, a seguito anche del completamento negli ultimi anni in loc. Ruffolo sia del nuovo insediamento PEEP e sia dell'edificio che ospita alcuni servizi ASL, insieme alla recente messa in funzione del nuovo fabbricato sede del Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco, il medesimo nodo viario in oggetto ha subito un incremento del traffico veicolare ed un conseguente peggioramento del livello di sicurezza dell'intersezione soprattutto per le manovre di svolta in sinistra;
- che, quindi, a causa del detto incremento di traffico veicolare, l'intersezione attuale, essendo priva di canalizzazioni dei flussi, presenta notevole carattere di pericolosità, incrementato dall'andamento rettilineo del tracciato della S.S. 73 Levante che favorisce la percorrenza ad alta velocità degli autoveicoli in provenienza o in direzione del raccordo Bettolle-Siena;

Considerato:

- che, con lo scopo di migliorare la viabilità in tale zona e al contempo di eliminare gli elementi di pericolo, l'Amministrazione Comunale ha ritenuto opportuno programmare la sistemazione del suddetto nodo mediante la previsione della realizzazione di una rotonda in loc. Fangonero, già inserita nel Regolamento Urbanistico vigente;
- che, tuttavia, grazie ad ulteriori rilievi di traffico è stato valutato che, visti i dati dei flussi veicolari rilevati, sarebbe migliorativo e più opportuno risolvere per il momento le problematiche del nodo in oggetto con il mantenimento della attuale tipologia di intersezione a raso e la realizzazione di corsie specializzate di accumulo, immissione e uscita, invece della rotonda prevista negli strumenti urbanistici;
- che con tale soluzione sarebbe possibile anche realizzare un attraversamento ciclabile in sicurezza per la connessione di un percorso ciclabile realizzato dalla Provincia di Siena, attualmente intercluso, che da Viale Europa conduce verso la loc. Fangonero;

Dato atto:

- che, al fine di individuare le linee guida per la realizzazione dei lavori necessari a risolvere le problematiche legate al miglioramento della sicurezza stradale nella zona di intersezione tra la strada comunale di Ruffolo e la ex Strada Statale 73 Levante, il Responsabile del Procedimento, individuato nell'Ing. Eugenio ROSSI ha provveduto, ai sensi dell'art. 15 del D.P.R. n. 207/2010, a redigere e consegnare al gruppo di progettazione incaricato, con nota prot. spec. n. 149 del 21/07/2014, il documento preliminare all'avvio della progettazione;
- che, sulla base del predetto documento, il gruppo interno di progettazione, integrato dal coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione, nominato nella persona del dipendente comunale Geom. Alessandro Benvenuti con nota prot. spec. n. 164 in data 07/08/2014, ha provveduto alla redazione del Progetto Preliminare dei lavori, che risulta costituito dai seguenti elaborati:

N° Elaborato	Descrizione Elaborato
1	Relazione tecnico - illustrativa
2	Documentazione fotografica
3	Relazione sulla mobilità (rilievi e incidentalità)
4	Elenco delle particelle interessate
5	Quadro economico e Calcolo sommario della spesa
6	Prime indicazioni per la stesura dei piani di sicurezza
<i>Elaborati grafici:</i>	
TAV. 1	Corografia generale
TAV. 2	Inquadramento territoriale (R.U. - C.T.C. - Catasto - C.T.R.)
TAV. 3	Planimetria stato attuale
TAV. 4	Planimetria stato di progetto
TAV. 5	Planimetria stato sovrapposto
TAV. 6	Sezioni - stato attuale e di progetto

- che, sulla base del calcolo sommario della spesa dei lavori, il costo complessivo occorrente per l'intervento in oggetto di "Miglioramento dell'intersezione tra la Strada Comunale del Ruffolo e la S.S. 73 Levante in loc. Fangonero", ammonta a presunti €. 300.000,00, distinti come segue:

QUADRO ECONOMICO

1. Lavori in appalto comprensivi di oneri di sicurezza	€. 198.500,00
<i>Lavori stradali</i>	€. 188.500,00
<i>Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza</i>	€. 10.000,00
2. Somme a disposizione della stazione appaltante	€. 101.500,00

I.V.A. 22% sui lavori in appalto	€.	43,670,00
Lavori e forniture esclusi dall'appalto	€.	10.000,00
Rilievi, accertamenti e indagine	€.	5.000,00
Allacciamenti e adeguamento pubblici servizi	€.	10.000,00
Imprevisti e arrotondamenti	€.	3,201,20
Acquisizione aree o immobili e indennizzi	€.	20.000,00
Accantonamento		-
Spese tecniche	€.	658,80
Incentivo art.92 D.Lgs. 163/06	€.	3.970,00
Spese di supporto, verifica e validazione		-
Spese per commissioni		-
Pubblicità	€.	2.500,00
Spese per accertamenti, verifiche tecniche e collaudi	€.	2.500,00
TOTALE COSTO INTERVENTO (1+2)		€. 300.000,00

Precisato:

- che, nel dettaglio, i lavori previsti in progetto, comprendono:
 - a) ampliamenti della sede stradale attuale per l'inserimento di corsie di accumulo e canalizzazione del traffico;
 - b) realizzazione di una rampa di uscita per eliminare un punto di conflitto dal nodo, con realizzazione dell'intero corpo stradale;
 - c) fresatura e nuova asfaltatura dell'area interessata dai lavori;
 - d) realizzazione di nuove isole spartitraffico rialzate;
 - e) interventi per la sistemazione e messa in sicurezza della fermata del trasporto pubblico;
 - f) realizzazione di un attraversamento ciclo-pedonale protetto;
 - g) opere per segnaletica orizzontale e verticale;
 - h) opere di adeguamento della pubblica illuminazione.

- Che, quindi, il progetto preliminare redatto prevede il miglioramento dell'attuale intersezione delle due strade ivi confluenti con la realizzazione di isole rialzate per nuove corsie di accumulo e di immissione e di una rampa di uscita, con la messa in sicurezza della fermata del TPL e con l'attraversamento protetto di un percorso ciclabile, già realizzato dalla Provincia di Siena dalla loc. Due Ponti fino alla loc. Fangonero, che viene quindi connesso alla viabilità comunale ordinaria rendendo possibile raggiungere i vicini quartieri di Taverne d'Arbia e di Ruffolo;

Considerato:

- che la Regione Toscana con Delibera della Giunta Regionale n. 563 del 07/07/2014 e successivo Decreto n. 3140 del 11/07/2014 (pubblicato sul BURT in data 30/07/2014) ha approvato un "Bando Regionale per il miglioramento della sicurezza stradale in Toscana, in attuazione dell'azione 3.2.1 'Finanziamento interventi per il miglioramento della sicurezza stradale' del PRIIM", per individuare gli interventi ammissibili per i comuni relativi a progetti su tratte stradali, attraverso sia misure di regolamentazione del traffico sia di riqualificazione del sistema viario tesi ad un miglioramento complessivo della sicurezza stradale nelle aree urbane ad elevata incidentalità;

- che il Comune di Siena intende proporre domanda alla Regione Toscana per l'accesso al finanziamento per l'intervento in oggetto, essendo questo un intervento di miglioramento della

viabilità esistente, venendosi a realizzare una diversa intersezione tra due strade comunali (Strada di Ruffolo e tratto della ex Strada Statale 73 Senese Aretina);

- che, pertanto, il finanziamento del progetto ad esito positivo della suddetta domanda, potrà essere composto:
 - 50% per €. 150.000,00 con proventi regionali di cui al bando sopra citato,
 - 50% per €. 150.000,00 con fondi comunali.

Rilevato:

- Che il presente intervento è inserito con N. 14-V nella Programmazione Triennale 2014-2016 dei Lavori Pubblici approvata dall'Amministrazione Comunale;
- che il progettista incaricato ha accertato che gli interventi previsti in progetto sono in prevalenza conformi alle previsioni dei vigenti strumenti urbanistici e vanno ad incidere su beni immobili di proprietà Comunale, sul demanio stradale e, in piccola parte, su aree private che dovranno essere sottoposte a procedura espropriativa e sulle quali è in essere il vincolo preordinato all'esproprio, e solo in piccola parte, per una minima fascia di rispetto della rampa di uscita verso Ruffolo, è necessario un aggiornamento del perimetro della RP 59 del RU;
- che, inoltre, il progettista incaricato ha accertato che la realizzazione degli interventi di cui al progetto non determinerà oneri indotti a carico del Bilancio Comunale, in quanto si va a migliorare una intersezione esistente già inserita nei piani di manutenzione dell'Ente;
- che il Responsabile del Procedimento, Ing. Eugenio ROSSI, ha provveduto, ai sensi dell'art. 47 comma 2 let. c) del DPR 207/2010, alla verifica della documentazione progettuale secondo i criteri e le modalità stabilite agli artt. 52 e 53 del citato Decreto con prot. 184 del 23/09/2014;

Vista la relazione della competente Direzione Territorio con la quale si propone l'approvazione del progetto preliminare di cui sopra;

Visto il D.Lgs. 12/04/2006 n. 163;

Visto il D.P.R. 05/10/2010 n. 207;

Visto il D.Lgs. 09/04/2008 n. 81;

Visto il D.P.R. n. 327/2001;

Vista la L.R. n. 38/2007 e successive modificazioni ed integrazioni;

Visto il D.Lgs. n. 267/2000 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";

Visti i pareri favorevoli acquisiti in ordine alla regolarità tecnica e contabile ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000;

Ritenuto, data l'urgenza di provvedere in merito, di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4 del già citato D.Lgs. n. 267/2000;

Con votazione unanime;

DELIBERA

- 1) di approvare, per le ragioni esposte in premessa, il Progetto Preliminare degli interventi per il "Miglioramento della intersezione tra la Strada Comunale del Ruffolo e la ex S.S. 73 Levante in loc. Fangonero" per una spesa complessiva presunta di €. 300.000,00, così distinta:

QUADRO ECONOMICO

1. Lavori in appalto comprensivi di oneri di sicurezza		€. 198.500,00
	<i>Lavori stradali</i>	€. 188.500,00
	<i>Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza</i>	€. 10.000,00
2. Somme a disposizione della stazione appaltante		€. 101.500,00
	I.V.A. 22% sui lavori in appalto	€. 43,670,00
	Lavori e forniture esclusi dall'appalto	€. 10.000,00
	Rilievi, accertamenti e indagine	€. 5.000,00
	Allacciamenti e adeguamento pubblici servizi	€. 10.000,00
	Imprevisti e arrotondamenti	€. 3,201,20
	Acquisizione aree o immobili e indennizzi	€. 20.000,00
	Accantonamento	-
	Spese tecniche	€. 658,80
	Incentivo art.92 D.Lgs. 163/06	€. 3.970,00
	Spese di supporto, verifica e validazione	-
	Spese per commissioni	-
	Pubblicità	€. 2.500,00
	Spese per accertamenti, verifiche tecniche e collaudi	€. 2.500,00
	TOTALE COSTO INTERVENTO (1+2)	€. 300.000,00

- 2) di dare atto che il progetto si compone dei seguenti elaborati:

N° <i>Elaborato</i>	<i>Descrizione Elaborato</i>
1	Relazione tecnico - illustrativa
2	Documentazione fotografica
3	Relazione sulla mobilità (rilievi e incidentalità)
4	Elenco delle particelle interessate
5	Quadro economico e Calcolo sommario della spesa
6	Prime indicazioni per la stesura dei piani di sicurezza
	<i>Elaborati grafici:</i>
TAV. 1	Corografia generale
TAV. 2	Inquadramento territoriale (R.U. - C.T.C. - Catasto - C.T.R.)
TAV. 3	Planimetria stato attuale
TAV. 4	Planimetria stato di progetto
TAV. 5	Planimetria stato sovrapposto
TAV. 6	Sezioni - stato attuale e di progetto

- 3) di rinviare a successivi ed appositi atti l'approvazione dei progetti definitivo ed esecutivo e l'appalto dei lavori, nonché la nomina delle diverse figure professionali previste dalla vigente normativa in materia di lavori pubblici;

- 4) di prendere atto che gli interventi previsti in progetto sono in prevalenza conformi alle previsioni dei vigenti strumenti urbanistici e vanno ad incidere su beni immobili di proprietà Comunale, sul demanio stradale e, in piccola parte, su aree private che dovranno essere sottoposte a procedura espropriativa e sulle quali è in essere il vincolo preordinato all'esproprio, e solo in piccola parte, per una minima fascia di rispetto della rampa di uscita verso Ruffolo, si rende necessario un aggiornamento del perimetro della RP 59 del RU;
- 5) di prendere atto che la realizzazione degli interventi di cui al progetto non determinerà oneri indotti a carico del Bilancio Comunale, in quanto si va a migliorare una intersezione esistente già in carico nelle manutenzioni dell'Ente;
- 6) di dare atto, approvando, che il progetto è stato redatto da personale dipendente dell'Ente, che fruisce dell'incentivo previsto all'art. 93 del D.Lgs. n. 163/06 e che alla liquidazione dello stesso verrà provveduto con successivo atto;
- 7) di prendere atto che le funzioni di Responsabile del Procedimento, ai sensi del D.Lgs. n. 163/2006 e del D.P.R. n. 207/2010, sono svolte dall'Ing. Eugenio Rossi;
- 8) di dare atto inoltre che l'Amministrazione intende provvedere per il finanziamento alla partecipazione al citato Bando Regionale per interventi per il miglioramento della sicurezza stradale, così costituito:
 - 50% per €. 150.000,00 con proventi regionali in caso di assegnazione del contributo di cui al bando sopra citato;
 - 50% per €. 150.000,00 con fondi comunali.
- 9) di dare atto che il presente progetto preliminare previsto per €. 300.000,00 è inserito nella programmazione del Quadro degli Investimenti del Bilancio Pluriennale 2014/2016 e specificatamente nell'anno 2015;
- 10) di dichiarare la presente deliberazione, con votazione separata, immediatamente eseguibile.

Fatto verbale e sottoscritto.

IL VICE SEGRETARIO GENERALE

F.TO - Luciano Benedetti

IL SINDACO

F.TO – BRUNO VALENTINI

La presente deliberazione è posta in pubblicazione all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi, a decorrere dal 09-10-2014

Siena, li 09-10-2014

IL VICE SEGRETARIO GENERALE

F.TO – Luciano Benedetti

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il 16-10-2014 ai sensi dell'art.134 del D.Lgs. n° 267 del 18.08.2000.

Siena,li 09-10-2014

IL VICE SEGRETARIO GENERALE

F.TO – Luciano Benedetti

Per copia conforme all'originale in formato digitale

Siena,li 09-10-2014

IL VICE SEGRETARIO GENERALE

F.TO - Luciano Benedetti